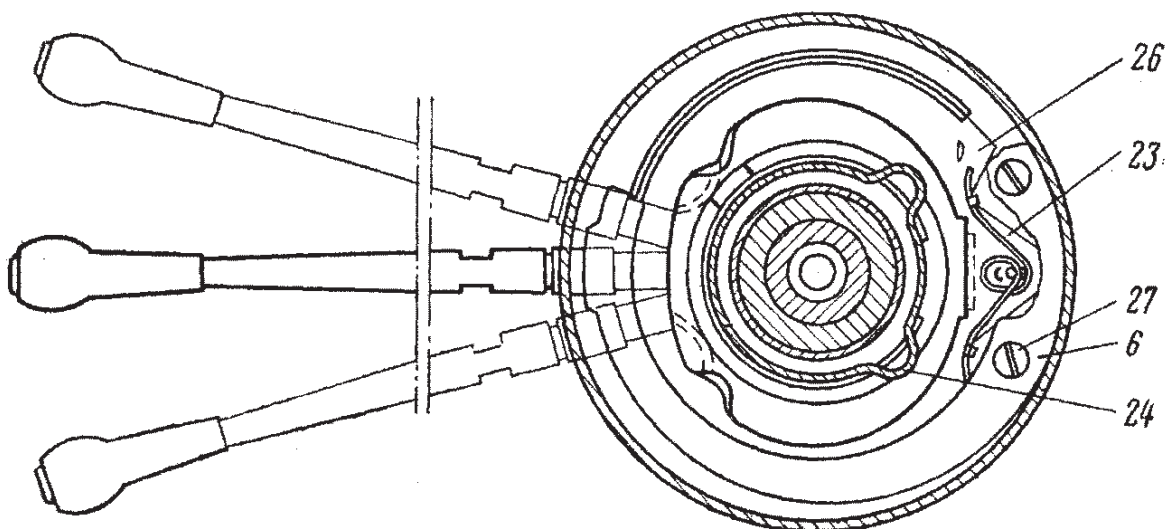




◀ ▲ Рис. 208. Механизм переключателя указателей поворотов и включатель звукового сигнала:

1 — провода; 2 — переключатель указателей поворотов; 3 — контактная пластина переключателя; 4 — крышка переключателя; 5 — подвижной изолятор; 6 — фиксаторная пружина; 7 — корпус механизма переключателя указателей поворотов; 8 — ступица рулевого колеса; 9 — ручка переключателя; 10 — рулевое колесо; 11 — кольцо включателя звукового сигнала; 12 — контактная пластина; 13 — облицовка; 14 — держатель; 15 — седло пружины; 16 — пружина; 17 — провод с наконечником; 18 — изолятор провода; 19 — винт крепления контактной пластины; 20 — чашка пружины; 21 — втулка с кулачками; 22 — ограничитель; 23 — пружина пластины механизма переключателя; 24 — кулачок втулки; 25 — рулевой вал; 26 — пластина механизма переключателя; 27 — винт крепления механизма

Техническое обслуживание

Техническое обслуживание фар заключается в проверке их регулировки, замене перегоревших ламп и удалении пыли из корпуса фары. После замены лампы следует проверять регулировку фар.

При попадании пыли на поверхность отражателя, ее нужно удалить без разборки элемента путем его тщательной промывки водой при помощи ваты. После промывки элемент следует просушить при температуре 16 — 20°C в опрокинутом положении (зеркалом вниз). Образующиеся при просушке подтеки и пятна удалять не рекомендуется.

Необходимо следить за тем, чтобы поперечные линии рисунка рассеивателя обеих фар всегда располагались строго горизонтально, а имеющаяся на нем надпись *Верх* была вверх. Для обеспечения полной отдачи света фарами все соединения проводов должны быть чистыми и плотными. Лампы фар с потемневшими колбами следует сменить, не дожидаясь их перегорания.

Один раз в год надо проверять падение напряжения в цепи фар, пользуясь вольтметром.

При проверке надо включить дальний свет и измерить напряжение между зажимом включателя стартера, к которому присоединен провод от аккумуляторной батареи, и зажимом *М* (масса) генератора, а затем между зажимом дальнего света левой фары на соединительной панели проводов и зажимом *М* (масса) генератора.

Если разница этих напряжений превышает 0,6 в, нужно проверить чистоту и плотность соединений в цепи освещения и состояние центрального и ножного переключателей света.

Фары должны быть отрегулированы очень тщательно, чтобы избежать ослепления водителей встречных транспортных средств.